

2024 年 12 月 18 日

警察庁

長官 露木 康浩 殿

公益社団法人 日本小児科学会

会長 滝田 順子

〒112-0004

東京都文京区後楽 1-1-5 水道橋外堀通ビル 4F

電話：03（3818）0091 Fax：03（3816）6036



チャイルドシート着用義務にかかる道路交通法改正に関する陳情書

陳情要旨

1. 現在 6 歳以上、かつ身長 150cm 未満の子どもたちは、適切に法を遵守しているにもかかわらず、自動車乗車中の安全が確保されていないことを鑑み、道路交通法におけるチャイルドシート着用義務を「6 歳未満」から「13 歳未満および身長 150cm 未満」に改正していただきたい。
2. 法改正を実現するために、国家公安委員会等関係機関との協議を実現していただきたい。
3. 私たち小児科医は、適切に法を遵守しているにもかかわらず重大な交通事故で命を失ったり、後遺症を負ったりしている子どもたちを目の当たりにしている。対策を講ずれば防ぎ得る交通事故による重症外傷から子どもたちを守るため、チャイルドシートの着用義務の改正を速やかに実現していただきたい。

詳細

1. 現行の道路交通法¹⁾では、6 歳未満の幼児にはチャイルドシート、6 歳以上の子どもにはシートベルトの着用が義務付けられている。つまり 6 歳未満の幼児については、チャイルドシートは「幼児の発育の程度に応じた形状を有するもの」を装着させる義務があるとされているが、6 歳以上の子どもについては発育に応じた対応に関する記載がない。
2. 国土交通省によるシートベルトの安全性を確認する衝突試験²⁾では、身長 150cm のダミー人形が用いられており、身長 150cm 未満の子どもがシートベルトを使用する際の安全性は確認できていない。なお 6 歳児の平均身長は 115cm 前後であり、平均身長が 150cm に到達するのは 12 歳頃である³⁾。
3. Eberhardt ら⁴⁾は、チャイルドシートを使用しないでシートベルトを着用し、交通事故にあった 5～9 歳の子どもが腹腔内臓器損傷や血管損傷、脊柱の骨折を負傷した事例を報告している。シートベルトが腸骨棘の位置からずれて腹部の上にかかった状況で車両が急減速すると、子どもの体がジャックナイフのように曲がり、シートベルトによって腹部が強く圧迫される。そうして後腹膜の臓器損傷、Chance 骨折、対麻痺などが起こったと考察されている。

4. 米国ワシントン州において、自動車乗車中に事故にあった 8~12 歳の子どもたち約 8 万人を対象にした 2017 年の疫学調査⁵⁾によると、ブースターシート（ジュニアシート）に着座していた場合、シートベルト単独を使用していた場合に比べ、あらゆるレベルの外傷が約 30%、交絡因子を調整したあとでも約 20%減少していた。これらは統計学的に有意な減少であったと報告がある。
5. JAF（一般社団法人日本自動車連盟）の調査⁶⁾によると、G7 にあげられる先進国のうち、ドイツは 12 歳未満で身長 150cm 以下、イタリアは体重 36kg 以下・身長 150cm 以下、フランスは 10 歳未満の子どもを自動車に乗車させる場合、チャイルドシートを使用することを法的に定めている。また州ごとに法律の異なるアメリカでは、統一された法規はないものの、アメリカ小児科学会が、12 歳未満の子どもが乗車する際はジュニアシートを着用することを推奨している。なお、これらの国々では、同時に子どもは後部座席に着座することを積極的に推奨している。
6. 現在日本では、自動車工業会⁷⁾および JAF⁸⁾がともに、身長 150cm 未満の子どもにはジュニアシート着用を推奨している。今後、日本の子どもの安全を確保するために、「13 歳未満および身長 150cm 未満」の子どもが自動車に乗車する際は、チャイルドシート装着を義務づけるよう道路交通法を改正する必要があると考える。

参考資料

- 1) 道路交通法（令和 6 年 6 月 21 日 施行）
https://laws.e-gov.go.jp/law/335AC0000000105#Mp-Ch_4-Se_1-At_71(2024 年 10 月 20 日閲覧)
- 2) NASVA(独立行政法人自動車事故対策機構). 衝突安全性能評価「Q: ダミー人形について教えてください。」. <https://www.nasva.go.jp/mamoru/faq/index.html>(2024 年 10 月 20 日閲覧)
- 3) 日本成長学会. 2000 年日本人小児の体格 標準値
<https://auxology.jp/ja-children-physique>(2024 年 10 月 20 日閲覧)
- 4) Eberhardt, C. S., Zand, T., Ceroni, D. et al. (2016). The Seatbelt Syndrome—Do We Have a Chance?: A Report of 3 Cases With Review of Literature. *Pediatric Emergency Care*, 32(5), 318-322.
- 5) Anderson, D. M., Carlson, L. L., & Rees, D. I. (2017). Booster Seat Effectiveness Among Older Children: Evidence From Washington State. *American Journal of Preventive Medicine*, 53(2), 210-215.
- 6) JAF. 海外のシートベルト着用・チャイルドシート使用義務.
<https://jaf.or.jp/common/global-support/global-traffic-rules/seatbelt> (2024 年 10 月 20 日閲覧)
- 7) 日本自動車工業会. チャイルドシート啓発.
https://www.jama.or.jp/operation/safety/child_seat2023/index.html (2024 年 10 月 20 日閲覧)
- 8) JAF. 〜JAF のチャイルドシート使用目安を「150cm 未満」へ変更〜 新たな検証動画や取り付け方動画も同時公開. <https://jaf.or.jp/common/news/2024/20240913-001> (2024 年 10 月 20 日閲覧)